

コースマップ

⑧バックストレート～⑨アトウッドカーブ

バックストレートの後半からアトウッドカーブは急な下り坂になっています。ペダルをこがなくても50 km/h ほどになるでしょう。その状態から左急カーブに突入します。しっかりとスピードのコントロールを行い、アウト側に膨らまないようにしましょう。左レーンの選手は1Nベタで走行し、右レーンの選手は左レーンを開けて走行して下さい。

⑤パイパーコーナー～⑥リボルバーコーナー

レッドマンコーナー後は長い下りストレートですが、パイパーコーナー出口付近から緩やかな上りになります。ここでは集団の先頭からスピードダウンしていくので、中盤から後方にいる人は目線を高くし、集団のペースに注意を払いましょう。変速のトラブルが多い場所でもあります。アウターギアからインナーギアに変速の際はスピードが落ち切る前に変更しましょう。

③ホップスコーナー～④レッドマンコーナー

長い登りが終わり、コースの最高地点！下りながら大きく左・右へとコーナーが連続します。転倒が最も多いコーナーです！！レッドマンコーナー手前ではスピードコントロールを行い、コーナーをクリアしましょう。分が走っている走行レーンを維持し、無理な追い越しはやめましょう。

②マイクナイトコーナー～③ホップスコーナー

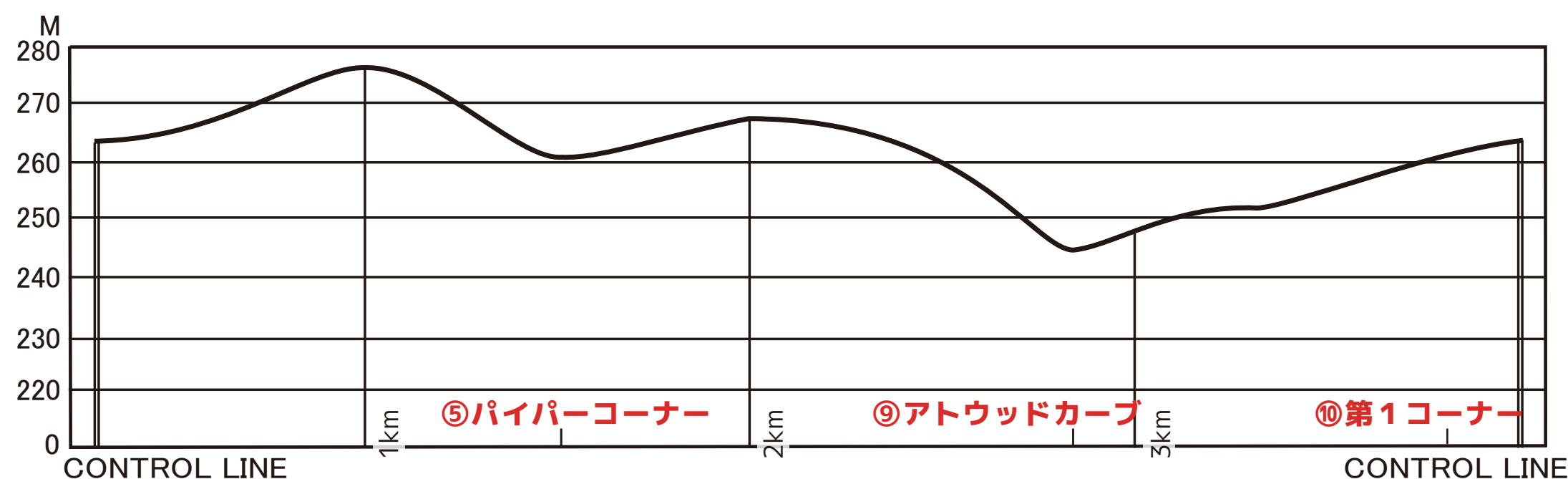
ピット出口があります。左からの合流に注意しましょう。

①最終コーナー～②マイクナイトコーナー

右側の高速レーンを走っている選手は左側（低速レーン）へ入らないように注意して下さい。低速レーンを走っている選手を左から縫う様な追い抜きは厳禁です。

⑨アトウッドカーブ～⑩第1コーナー

アトウッドカーブを抜けるとゴールまでは登り坂です。モスエス / ウィリアムズコーナーと緩やかなカーブが続きます。疲れて下を向いて走っていると、いつの間にか隣のレーンを走行していたりしますので、しっかり首をあげて走りましょう。第1コーナーも右レーンの選手は最短のイン側を走りたいところですが、左レーンの選手の事を考えて走って下さい。第1コーナーを抜けるとゴールまでは約250m。緩やかな登り坂なので最後のスプリントは長く感じます。



①最終コーナー



進行方向

コース全長：3,703m

コース幅：12～15m