

大会プログラム



第8回 おかやま エンドューロ

開催 2018.4.15【SUN】 会場 岡山国際サーキット

大会HP: <http://okayama-enduro.powertag.jp/>

LAP CLIP: <http://matrix-sports.jp/lap>

マトリックス スポーツイベント事務局

〒592-0012 大阪府高石市西取石7-7-33 TEL: 072-340-1693 (平日10:00~17:00) FAX: 072-340-1698 MAIL: matrix-event@powertag.jp

主催: おかやまエンドューロ実行委員会 企画 運営: 株式会社マトリックス

協力: 岡山県自転車競技連盟 株式会社岡山国際サーキット 岡山県サイクルスポーツ協議会 サイクルショップ金太郎

協賛各社

vipros / 株式会社オーシーケーカブト / CARBONDRIY JAPAN / GARNEAU / キャットアイ / CUBE / 東京サンエス株式会社
日泰ケーブル株式会社 / 株式会社ネックス / NORTHWAVE / 株式会社 林 原 / FOCUS / FOOTMAX (3D SOX) / MAVIC
熊船場スポーツグラスサロン 聖'z / WAKO'S

SPECIAL PARTNER

Meitan
SuperAthlete



あなたの勇姿を インターネットで見られます。



第8回おかやまエンデューロ

あなたの写真を見る方法!!



パソコンから

検索サイトなどでオールスポーツと検索します。

オールスポーツ

検索



スマートフォンから



写真公開QRコードを
読み込んでアクセス



★ イベントID

E660202

で検索します。

★ 閲覧パスワードは不要です。

写真を見ることができます。気に入った写真は、ご購入いただけます。

★ 注文期限は **2018年5月28日(月) 24:00** まで。

公開日が前後する場合がございます。公開日にあわせて注文期限を延長いたします。注文期限後は、価格が変動(1.5倍~)いたしますので、ご注意ください。



※限られた数のプロカメラマンで伺っているため、すべての方々の撮影できない場合もございます。ご理解いただけますようお願い申し上げます。

■弊社は、写真販売(写真データおよび写真データの印刷物を含む)の目的で、本会場で撮影した写真を弊社が運営するウェブサイト上に掲載し、希望するお客さまに写真を販売するサービスを提供しております。

■写真の掲載の停止、削除、掲載位置等の変更を希望するお客さまは、<http://photocreate.co.jp/privacy/ppi/>を確認のうえ、手続きをおこなってください。

■弊社ウェブサイト上に掲載され、購入することができる写真は、本会場において撮影されたお客さま自身の写真、写真データ、写真データの印刷物となります。

■本会場に来られた皆さまは、本チラシに記載してある閲覧パスワードを入力し(閲覧パスワードを入力する必要がない場合もあります。)、弊社ウェブサイトを開覧していただくうえで、弊社に対して、弊社ウェブサイト上からオンラインでの注文、電話・FAXでの注文をおこなうことにより写真を購入することができます。



感動をカタチにしてすべての人へ

ご不明な点は以下連絡先までお問い合わせください (TEL: 平日10:00~18:00 / FAX&E-mail: 24時間受付中)

株式会社フォトクリエイト

〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-16-6 タツミビル2F



03-5909-5880



03-3348-5105



support@photocreate.co.jp

Photo Create

<http://photocreate.co.jp/>

大会スケジュール 4/16(日)

	エンデューロ		アタック		
	6時間	4時間	180	150	100
開門・ピット開放			5:30～		
受付	5:30～※各競技スタート30分前まで				
ロードレース講習会	7:45～※参加無料				
試走	8:00～8:45※参加者以外は試走できません				
集合(ライダーズミーティング)	9:15～9:25※スタートラインに整列した状態で行います				
スタート	9:30	9:33	9:30	9:30	9:33
ピット閉鎖①	13:28～13:53	13:28～13:53	13:28～13:53	13:28～13:53	13:28～13:53
ピット閉鎖②	15:25～	-	15:25～	15:25～	-
ゴール(制限時間)	15:30	13:33	15:30	15:30	13:33
表彰式	16:00	14:00	16:00	16:00	14:00
抽選会	16:00※表彰式終了後開始				

タイムテーブル

5:30～	開門・ピット開放・選手受付	13:28～13:53	ピットロード閉鎖(25分間)
8:00～8:45	試走(ロードレース講習会7:45～)	14:00～	4時間エンデューロ・アタック100表彰式
9:15～9:25	ライダーズミーティング	15:25～	ピットロード閉鎖
9:30～15:30	6時間エンデューロ・アタック180・150	16:00～	6時間エンデューロ・アタック180・150表彰式
9:33～13:33	4時間エンデューロ・アタック100		表彰式終了後抽選会

実施競技

エンデューロ

	種目名	車種	ゼッケン色	参加資格	時間
601	6時間ロード	ロード	白	小学生以上	6時間
602	6時間男女混合	車種制限なし	白	小学生以上	6時間
401	4時間ロード	ロード他	青	小学生以上	4時間
402	4時間ロード以外	ロード以外	青	小学生以上	4時間
403	4時間男女混合	車種制限なし	青	小学生以上	4時間
404	4時間ファミリー	車種制限なし	青	小学生以上	4時間

アタック

	種目名	車種	ゼッケン色	参加資格	周回数
181	アタック180	車種制限なし	赤	中学生以上・男性	49周
151	アタック150	車種制限なし	赤	中学生以上・女性	41周
101	アタック100	車種制限なし	黄	中学生以上	28周

集合・ライダーズミーティング

各集合エリアに競技スタート30分前までにお集まりください。ライダーズミーティングは9:15からコース上スタートラインの整列した状態で行います。第1走者が参加してください。大切な確認事項のお知らせがありますので、ピットに待機している選手も必ずお聞きください。

大会開催の中止・変更について

原則として雨天決行ですが、台風や地震などの天災、または天変地異により中止・変更する場合があります。※上記理由により大会開催が不可能になり、中止となった場合は参加料の返金はできません。あらかじめご了承ください。

レース経過速報

ラップ一覧チェックサイト「LAP CLIP」は、スマートフォンやタブレットなどで参加者のラップタイムが一覧表やグラフ形式でリアルタイムに確認できるサービスです。ラップの推移を見ながらレースのプランを組み立てたり、上位をねらうチームはライバルチームの動向を確認したり。活用法はあなた次第、無料で使用できます！
※天候不順などによる大会の有無の確認もLAP CLIPをご覧ください。

LAP CLIP

<http://matrix-sports.jp/lap/>



Meitan SuperAthlete



メイタンスーパーアスリート商品情報

サイクルチャージ

吸収速度の違う糖質をバランス良く配合し、エネルギー補給の即効性と持続性を両立しました。黒と金はカフェイン配合で気合いが入ります。

カフェインの摂取容量につきましては、個人差があります。ご自身の判断により、適量をお召し上がり下さい。

クリアプロサイクルチャージ



2 RUN

筋肉の異常収縮に関わるカルシウムとマグネシウムをバランス良く配合しました。鉄、ビタミンCも配合し酸素供給の点からも多角的な脚つり対策タブレットです。



トップコンディション

摂取した栄養、補給食を効率良くエネルギー変換。梅肉エキス、ウコンを配合し、胃腸と肝機能を整え、スムーズなエネルギー変換と疲労回復が可能です。

ドーピング検査を受ける可能性のある方は、お控え下さい。



電解質パウダー

体液より濃度がやや低いハイポトニック設計で、運動中の水分補給に最適。あえて甘味を抑え、さらりとした飲み口です。



梅丹本舗

創業大正14年 梅丹本舗は、古式梅肉エキスなどの健康補助食品の製造会社です。
株式会社 梅丹本舗 大阪府吹田市江坂町 2-13-13 TEL06-6380-8140 (販売促進部)
公益財団法人 日本健康・栄養食品協会会員 公益社団法人 日本通信販売協会会員
<http://www.meitanhonpo.jp/>



競技について

競技者装備

- 1.全ての競技者は硬質外殻ヘルメットの着用を義務付けます。使用ヘルメットが、使用上安全であると認められるものはJCF(日車連)公認のものでなくても使用を認めます(エアロヘルメットの使用は禁止)。
- 2.全ての競技者は、主催者から用意されたゼッケン及び計測タグを指定の位置に取り付けることを義務付けます。

競技規則

・本大会は(財)日本自転車競技連盟の規則に準じ、本大会の特別規則によって実施します。

- 1.競技規則および競技運営・管理上の規定を厳守してください。
- 2.競技は、計測タグ使用による自動計測システムにて実施します。もし計測タグを装着せずに競技に参加した場合、成績が表示されませんのでご注意ください。又計測チップを2つ以上装着して走行することを禁止します。
- 3.車検は行いませんので、各自責任を持って常に完全に整備された自転車を用いて参加してください。
- 4.スタートはバイクの先導により誘導します。バイクからの合図で一斉にスタートする「ローリングスタート」で競技を開始します。
- 5.エンデューロのスタート時間に遅れた競技者は、遅れた時間分をロスタイムとして計測します。
- 6.競技中、参加者は他の参加者を追い抜く場合、原則的に右側から追い抜くものとします。
- 7.エンデューロの競技でピットレーン走行中、原則として他の競技者を追い抜く事を禁止します。
- 8.コース走行中、自分の走行ラインを斜めに変更する場合、必ず変更する側の後方確認を行い安全であるか確認することを義務付けます。
- 9.競技中および試走時間中にコースを逆走することは安全管理上一切禁止します。
- 10.競技者は、ボトル、スペアタイヤ、修理用具等を携帯できますが、ガラス容器その他危険物を携帯してはいけません。なお、携帯したものをコース上およびその周辺に破棄する事を禁止します。
- 11.エンデューロの競技中、完走打ち切りは原則として実施しませんが、審判委員および医務員から競技の中止を指示された競技者は、直ちに競技を中止してください。レース中、割り込みや斜行などの走路妨害、他の競技者を押すなどの危険な行為をした者はコース上から除外します。
- 12.競技は参加申込にてエントリーした選手のみが出場できます。なお事前に大会本部(選手受付窓口)に、参加者変更の連絡を申し出ている場合は、代理人の出走を認めます。
- 13.競技参加者は競技役員の指示に従ってください。
- 14.大会開催中、参加者自身の自転車および貴重品等は、各自の責任において管理してください。

車輛規定

- 1.参加者が使用できる自転車は、フリー式とし、前後ブレーキは完全なものとし、
 - 2.使用する自転車はサーキットでの高速走行に耐える強度を備え、よく整備された自転車である事を義務付けます。
 - 3.トライアスロンバー、DHバー、アタッチメントバー、ブルホーンバーの使用は認められません。
 - 4.フラットハンドルバーのエンドバーは認めますが、エンドバーを本来の目的以外に使用する事を禁止します。また、フラットバー以外でも付属品の使用方法が本来の目的以外の使い方である、または、車両既定の禁止事項に類似すると判断された場合は、審判長の判断により走行禁止や規制を加えられる場合があります。
 - 5.1本足スタンドは必ず外して走行してください。
 - 6.ディスクブレーキ式の自転車は出場可能です。
 - 7.ディスクホイールはパフォーマンス目的の利用に限り使用可能とします。集団走行での使用は認められません。
 - 8.バトンホイール及びスピナジーの使用は認められません。
 - 6.電動アシスト付自転車、タンDEM車は出場できません。
- ※自転車について詳細は大会事務局までお問い合わせください。
 ※衣装および車輛の装飾については、極端な突起物および走行上著しく操作を妨げる形状の部品の取り付けは認めません。
 ※仮装衣装は、ノースリーブや極端な露出の衣装を着用することを禁止します。着用する衣装の丈の長さは、車輪巻き込み防止のため膝頭より上とし、走行時に本人を含む、周りの方へ危険を与えない事。

ロード

通常ロードレーサーと呼ばれる車種全般のことです。このクラスにクロスバイクやマウンテンバイク、ミニベロで参加する事も可能です。

ロード以外

ロードレーサー以外の自転車はすべてこのクラスに参加できます。ドロップハンドルを装着した自転車は出場できません。(車両規定の最後の項目の自転車は出場禁止)

車種制限なし

高速走行に耐える強度を有する自転車であれば、車種による制限はありません。(車両規定の最後の項目の自転車は出場禁止)

禁止事項

携帯走行中の携帯電話の使用、携帯プレーヤー等で音楽を聴きながらの走行は禁止です。また、ビデオ・カメラなどを走行中に操作することを禁止します。





ENJOY RIDING

徹底した安全性とスタイル。
Kabutoとともに、サイクルライフを。
さあ、一緒に楽しもう！



www.ogkkabuto.co.jp

株式会社 オージーケーカブト
〒577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4
TEL.06-6747-8031 FAX.06-6747-8023

エンデューロ

競技は定められた周回コースを所定の自転車で走行します。周回を重ね、それぞれ所定時間を経過した後、競技を終了し、走行した周回数およびゴール着順により順位を決定します。スタートはバイクの先導により誘導します。バイクからの合図で一斉にスタートする「ローリングスタート」で競技を開始します。

1. カテゴリーは種目によりチーム対抗とし4時間・6時間の耐久レースを実施します。
2. チーム構成は6時間を2～6名、4時間を2～5名、ファミリーは3～4名とします。
3. 競技はフルコースで実施します。
4. 使用する自転車は同一チーム内であれば共有する事が出来ます。
5. 競技中の選手交代は、あらかじめ定められた各チームピット前のピットレーンにてチーム用計測タグの交換により行います。選手交代のタイミングは、同一チーム内で自由に行えますが、計測タグを2つ以上装着しての走行は禁止します。
6. 補給はチームピット前の交代エリアで停止した状態でのみ行われるものとします。
7. ピットレーン入り口を下記の時間帯に一時的に閉鎖します。4時間、6時間エンデューロに出場されている選手はその間、交代できませんのでご注意ください。
(1)13:28～13:53 (2)15:25～
8. 規定時間を過ぎてゴールラインを通過し、レースを終了した選手はスタッフ誘導に従いピットロードに進入してタグ回収後速やかに各チームピットへ戻ってください。
9. 各チームのレース途中経過情報は、携帯サイトで確認できます。

アタック

アタック180、アタック150、アタック100ともに、制限時間内に規定の周回を走行し、ゴールタイムを競います。スタートはバイクの先導により誘導します。バイクからの合図で一斉にスタートする「ローリングスタート」で競技を開始します。

1. 走行距離・制限時間(終了時間)は以下の通りです。
アタック180/181.44km(1周3.703kmのコースを49周)、6時間(15:30終了)
アタック150/151.82km(1周3.703kmのコースを41周)、6時間(15:30終了)
アタック100/103.68km(1周3.703kmのコースを28周)、4時間(13:33終了)
※制限時間内に最終周回に入り、フィニッシュラインを通過した者は完走扱いとします。
2. 制限時間終了後は新たな周回には入れませんので、それまでにFINISHできない選手はDNF扱いとなります。
3. 周回掲示板の提示はいたしません。周回数の管理は選手個人の責任とします。サイクルメーターなどをご利用いただくかピットエリアでLAP CLIPを使用するなどしてご確認ください。
4. 携行した飲食料の飲食はコース走行中でもできますが、飲食料の補給はピットエリア内で必ず停車して行ってください。第三者からの補給もピットエリア内で停止して行ってください。
5. 制限時間内にゴールした選手はコース上に立ち止まらず、コースを1周し、ピットロードを通過して速やかにコースアウトしてください。完走した選手全員に、完走証を発行いたします(ゴール後～17:00まで)。選手受付にゼッケンをお持ちください。

表彰

エンデューロ

- ・6時間エンデューロ、4時間エンデューロにはそれぞれ総合順位賞を設けます。それぞれの総合順位の1位、2位、3位には賞金を贈呈いたします。
- ・各種目の表彰カテゴリー別に1～3位までの表彰式を行います。1～6位まで表彰状と副賞を贈呈します。
- ※各種目で出走数が10名または10チーム以下の場合には入賞対象は3位までとなります。

アタック※表彰は完走者のみ対象

- ・アタック180、アタック100にはそれぞれ総合順位賞を設けます。それぞれの総合順位の1位、2位、3位には賞金を贈呈します。

アタック180:年代別男子1位のみ(29歳以下、30代、40代、50代、60歳以上)※

アタック150:女子1～6位

アタック100:年代別男子1位のみ(29歳以下、30代、40代、50代、60歳以上)※

アタック100:女子1～6位

※総合入賞以外が対象となります。

ベストパフォーマンス賞

レースを楽しませてくれたチームに副賞を贈呈します。

公式記録

1. 競技記録は以下の手順にて公式記録となります。
2. レース終了後、直ちに通告員より入賞対象選手またはチームを場内(ピットエリア)アナウンスします。同時にインフォメーションボードに全てのレース結果を掲示します。
3. 通告、掲示後10分経って意義申し立ての無い場合、競技結果は公式記録として確定します。



FOOTMAX®
FOOT SUPPORT WEAR

肉体との一体化を追求し、進化するソックス。



FXB017

ROAD BIKE RACING
MODEL

SUPPORT TEAM & RIDER

- MATRIX POWERTAG
- VICTOIRE HIROSHIMA
- CIERVO NARA
- CIEL BLEU KANOYA
- NIFS in KANOYA
- TOKYO VENTOS
- VC FUKUOKA
- Live GARDEN Bici Stelle
- eNShare-ELDorado
- AYAKA ASAHINA

コーマ株式会社

大阪府松原市阿保3-6-27
TEL : 072-332-1563 FAX : 072-332-1567
Email : info@cooma.co.jp http://www.cooma.co.jp

COOMA CO.,LTD

3-6-27, AO MATSUBARA-City, OSAKA, JAPAN
TEL : 072-332-1563 FAX : 072-332-1567
Email : info@cooma.co.jp http://www.cooma.co.jp



footmax.jp



3D SOX®



CRAFT with PRIDE™

パワータグの取り扱い

フロントホーク固定式計測タグ

参加者全員に計測タグセット(固定式計測タグ、タイラップ2本/写真①)をお渡ししています。使用する自転車に装着してください。固定式計測タグに貼られているご自分のお名前を確認してから、フロントホークの図②の位置に固定してください。正しく装着されていないかったり、装着せずに出走された場合は計測できませんのでご注意ください。

パワータグセット

- パワータグ1コ
- 結束用具(タイラップ)2本



※ご注意※
 サイクルコンピュータのセンサーは、[計測タグを装着しているホークの反対側]のホークに取り付けて下さい。サイクルコンピュータのセンサーと計測タグの位置が近いと、どちらも動作しなくなる場合があります。



取り外し方



タイラップはニッパなどで切って外してください。

(フロントホークを傷つけないよう注意してください)

取り付け方



1)
 パワータグ裏面に
 あるゲタ状台座の穴
 に写真のようにタイ
 ラップを通します。



2)
 フロントホークに装
 着し、タイラップの
 細い先端を穴に通
 して強く引きます。



3)
 しっかりと固定する
 までタイラップを引
 き、タグがずれたり動
 いたりしないか確認し
 ます。



4)
 固定したら余分なタ
 イラップを切り取っ
 てください。



5)
 取り付け完了です。

レース終了後、自動計測器「パワータグ」は計測タグ回収所へ全て返却していただきます。

EASY. SAFE. FAST.

THE ONLY STANDARD IN ROAD TUBELESS

乗り心地滑らか、 パンクにも強い

- 走行中にかかる圧力を低くすることで
より高い快適性と
より低いパンクリスクを実現
- わずか 30g のシーラントで
パンクを防ぐ

直線での高速性と 素早いターン

- 全く新しいラバー
コンパウンドによって
最高のグリップバランスと
転がり抵抗の低減を実現
- チューブとタイヤの
摩擦がなくなり
転がりスムーズに
- UST®システムが
(シーラント含む)
従来のタイヤ &
チューブシステムに
比べ 40g 軽量

安全かつ 使いやすい

- ケブラービードの
伸縮性によって
安全性を100%
保ちながら脱着が簡単



MAVIC

アンクルバンド式計測タグ

チーム用

エンデューロの記録計測に使用する計測タグはアンクルバンドタイプです。ライダーの足首に巻き付けて使用しますので下記の注意事項をよく読んでお取り扱い下さい。



取り扱いの注意事項

- (1) アンクルバンドタイプの計測タグは、足首に巻き付けて走行します。審判員から視認出来るように露出して装着して下さい。(左右どちらでも可)
※手首に巻いたり、ポケットなどには入れないで下さい。計測されない場合があります。
- (2) 計測タグの受け渡しは必ず停止して行うこと。走りながらの取り外しや装着、受け渡しは厳禁です。
- (3) 計測タグは精密機器です。ライダー交代の際に投げたりしないで下さい。落下して記録が計測出来なくなることがあります。
- (4) アンクルバンドは黒色面を外側(黄色面を内側)に、足首に巻き付けて下さい。走行中に外れないようしっかり固定して下さい。

ゼッケンの取付け位置

ゼッケンは走行中外れないように各自でしっかり取り付けてください。ゼッケンが外れてしまったまま競技を続行することはできませんので注意してください。



※ゼッケンは写真を参考に、ジャージ(上着)の背中左側の位置につけてください。この時、背骨のラインにゼッケンの上端が沿うように取り付けてください。

計測タグの返却

レース終了後、計測タグはタグ回収場所(4・6時間終了のみ)もしくは受付へすべて返却していただきます。

- ・固定式計測タグはタイラップを切って返却してください。
- ・アンクルバンド式計測タグはそのまま返却してください。

※計測タグは個人登録されていますので、返却されなかった場合は大会事務局より製作実費5,000円を請求させていただきます。





セーフティライト特設サイト
<http://www.cateye.com/safety-pr/>



www.cateye.com

カラダの隅々まで、安全を灯す。

セーフティライトを組み合わせることで、
 昼夜を問わずサイクリストの安全性、ドライバーへの視認性を確保。

NEW WEARABLE LIGHTS

ジャージやバッグなどに取付可能な
 ウェアラブルセーフティライト



WEARABLE X
 S-LD4170

小型・軽量・長寿命
 テール一体式ヘルメットライト



DUPLEX
 S-LD401

前後を照らす
 VOLTシリーズヘルメットライト



VOLT400
 DUPLEX
 HEADSET E-41

コース紹介と規制について

安全なレースのために走行レーン規制地点を設けています。

本大会では、速度差のある選手が同時に同じコースを走行します。安全で楽しくレースをしていただくために、自分の走行レーンを維持して走る「走行レーン規制地点」を設けています。規制地点はアトウッドカーブです。もちろん規制地点以外でも注意を必要とする地点があります。全員が安全を心がけて無謀な走りをしていないようにしてください。

② アトウッドカーブ

長い下りストレートからの急カーブで、スピードコントロールが要求されます。バックストレートと同様に走行レーンを規制します。そのため、早い人は内側(左側)に切り込みすぎないよう、また内側を走行している人はIN ベタで走るようにしてください。

アトウッドカーブ

③

③ アトウッドカーブ～第1コーナー ここからはゴールまでずっと緩やかな上りが続きます。第1コーナーを抜けるとゴールまでは約250m。無理のないライン取りで最後のスプリントに備えましょう。

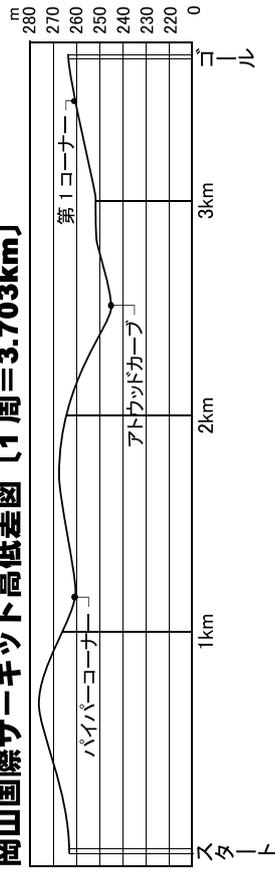


ピットエリア



選手交代は、必ず交代エリアでおこなってください。ピット内では徐行してください。

岡山国際サーキット高低差図 (1周=3.703km)



バイシクルレース入門

楽しいレースのための安全走行

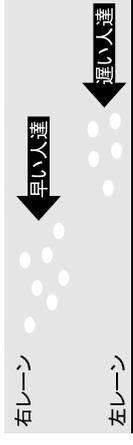
スタート直後の注意点

本大会は、複数の競技が同一コースを周回する競技です。ゆっくり走る人と早い人が混在していますので、スタート直後から2周目あたりまでは大きな集団で走ることになります。初心者や集団走行に不慣れた人は無理をせず、十分注意して安全走行を心がけてください。

コース走行レーン

本大会のコース走行レーンは下図のように、コースの左側は速度の遅い人達のレーン、右側は早い集団のレーンとして使用します。

コース走行レーンのイメージ図



レース中の心得

レースは集団で走行しますので常に前後左右に選手がいることを忘れないようにしましょう。

急に斜行したり、走行レーンを突然変えたりすると接触事故の原因になります。

直前の選手を見るのではなく、視線は少し遠く、集団の先頭の動きに注意しましょう。

遅い選手を追い越すときは、「右、通ります」などの声を掛けて知らせましょう。

追い越される選手は、進路を変えずにそのままの走行ラインを守ってください。

よそ見をしたり、下を向いてふらついていることがあります。集団の流れを乱さないようにしましょう。

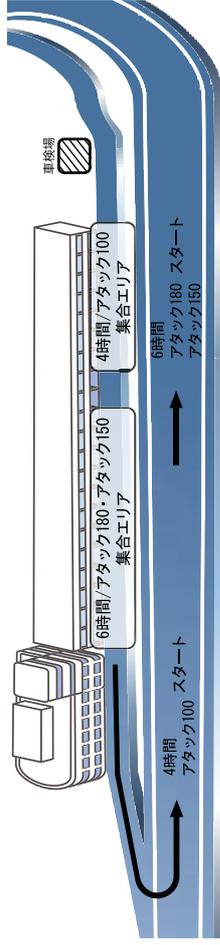
隣の選手と接触してもまっすぐ走るようにしましょう。

① ホブスコナー～レッドマンコーナー

ホームストレートから長い上りが続き、コースの最高地点です。ここから下りが始まります。急な車線変更は厳禁です。自分のラインを守り、無理な追い越しや割り込みはやめましょう。

集合・スタートエリア

- 各集合エリアに競技スタート30分前までにお集まりください。
- 並び順は先着です。
- 競技に参加する全ての第1走者並びにアタック出場者はライダーズミーティングを受けてください。





The new standard for aero-inspired endurance performance

AGREE C62 SL アグリーC62 SL

完成車価格：¥468,000 (税抜)

●カラー：carbon'n'red ●サイズ：50,53,56,58 ●コンポ：SHIMANO ULTEGRA Di2
●ホイール：Fulcrum Racing 44 AERO ●完成車重量：7.4kg



The new standard for aero-inspired endurance performance

AGREE C62 PRO アグリーC62 PRO

完成車価格：¥326,000 (税抜)

●カラー：carbon'n'blue ●サイズ：50,53,56,58 ●コンポ：SHIMANO ULTEGRA R8000
●ホイール：Mavic Cosmic Elite ●完成車重量：7.9kg



Comfort, Speed and Low weight in a precision carbon package

ATTAIN GTC SL アテインGTC SL

完成車価格：¥252,000 (税抜)

●カラー：carbon'n'white ●サイズ：50,53,56,58 ●コンポ：SHIMANO ULTEGRA R8000
●ホイール：Fulcrum Racing 77 ●完成車重量：8.3kg



CUBE JAPAN

cubebikes.jp

TEL : 072-229-8251

E-mail : sp-sports@shiono-bic.co.jp

暮らしを彩るスマートバイオ



NAGASE Group

株式会社林原は、
機能性糖質と機能性色素の
技術を深化させ、
幅広い分野に事業を展開しています。



健

健康維持に役立つ
機能を備えた素材を提供



美

有用性がありながらも
利用しづらい化粧品素材を
酵素技術により改良



食

微生物の作り出す酵素を用いて
様々な機能を持つ糖質を開発



医

機能性のある糖質や色素を
医薬品素材として提供



色

有機合成のスペシャリストとして
様々な機能性色素を開発

株式会社 林 原

岡山市北区下石井 1-1-3 日本生命岡山第二ビル新館
Tel:086-224-4311 FAX:086-224-8492 <https://www.hayashibara.co.jp/>

MAXIMUM VALIDATION.

AG2R LA MONDIALE
ALEXIS VUILLERMOZ
WINNER ST-LEGER - 2010 TOUR DE FRANCE

IZALCO MAX TEAM AG2R

DURA ACE, FULCRUM RACING 3 メーカー希望小売価格 ¥659,000
ULTEGRA, FULCRUM RACING 7 メーカー希望小売価格 ¥479,000
FRAMESET メーカー希望小売価格 ¥420,000
サイズ : 48, 50, 52, 54, 56cm



IZALCO MAX TEAM AG2R



for BEST PERFORMANCE !!

© KINAN Cycling Team / Syunsuke FUKUMITSU



© KINAN Cycling Team / Syunsuke FUKUMITSU



© KINAN Cycling Team / Syunsuke FUKUMITSU



ナロウサーティー ソウル



「ワンバイエス」はスポーツバイクシーンでトップレベルの製品を提供するブランドとして2008年に誕生。幾多のレースで実績があり、一歩先を目指す日本人ライダーに向けた高品位な製品創りを心がけています。

ナロウサーティー エクスプレス

ジェイカーボン
スーパーアグリ

カーボン ムンク シートポスト

カーボン マガタマ シートポスト

カーボンスージー ステム

ジェイ・クランク



アグリ ハンドルバー

ジェイフィット モンロー FZ

Dixna

ラ・クランク

「ディズナ」は多くのライダーを対象に広い視野を持ち企画開発を進めているブランドとして1999年誕生。多くのトップレースで使用されながらも、ビギナーの女性まで満足して頂ける製品群を揃えています。



Vシェイプ
シートポスト

Vシェイプ ステム

ファスト 48 MG ペダル

アキレスエクセル サドル



東京サンエス株式会社
TOKYO SAN-ESU CO.,LTD.

〒110-0005 東京都台東区上野 3-7-1
3-7-1 UENO TAITO-KU, TOKYO 110-0005

<http://www.tsss.co.jp>



EXTREME GT

抜群のフィット感。進化するア
ーチサポート。

NORTHWAVEの取得した特許Xframe[®]構造は、
ダイヤルによる力配分が均一化されることで、ストレ
スから解放され、今までにない包み込むような抜群の
フィット感を提供します。

ソールとアッパーの間に一体化されたTPU ana-
tomical arch support[®]は、土踏まずの弓の形に
完全に適合し、どんなタイプの足にもぴったりです。

NORTHWAVE.COM



問い合わせ：ウインクル(株)

TEL:045-681-0105 Mail: info@wslc.co.jp

カーボンフレーム製 ロードスポーツバイク所有のお客様へ

CDJ 補償

飒爽と走りたい!!

でも思わぬアクシデントにも備えたい

新車も
中古車も
加入OK!

✓ 落車してカーボンフレーム損傷

✓ 立て掛けておいたら、
不意に倒れて
カーボンフレームにヒビ



✓ ローラーで練習中に転倒、
カーボンフレームを破損

✓ 自転車同士で衝突して
カーボンフレームが破損

ご登録から1年間補償 さらに 延長*も可能!

*CDJ補償認定検査が必要です。

(フレーム・フォーク・シートポストが対象)

超音波診断 **2**回 + 補修 **1**回 = 年間補償料 **¥9,000** (税抜)

(年間最大 **12**万円(税込)までの補償)

CDJ 補償の特徴



長年に於いて、ドライカーボン (CFRP) 製品の一貫した社内開発・製造で、数多くのパフォーマンス製品を送り出してきたカーボンドライジャパンだから可能としたサービスです。



カーボンフレーム製ロードスポーツバイクを所有する方が申込み可能なサービスです。新車購入時にお申し込みいただくか、すでに所有されている方は所定の認定検査をお受け頂き、基準を満たせば加入できます。



対象パーツは一番損傷を受けやすいフレーム、フォーク、シートポストです。

年間最大¥120,000 (税込) までの補償が受けられます。

詳細はカーボンドライジャパンホームページをご覧ください。



CDJのサービスを相談・体験できる
CDJサテライトストア
(ドクターリング名古屋大須本店)



CDJの最新情報・お問合せはこちらから

CARBON DRY JAPAN



@carbondryjapan

軽 練 芽 楽

けい れん が らく

新聞

不思議なくらい超元気になるサプリメント。そして明日も...

三年の歳月をかけて誕生した「**軽練・芽楽**」は筋芽細胞に着目して開発され、**痙攣・肉体疲労**に特化した世界で初めてのサプリメントです。

肉体疲労

肉体疲労は、「これ以上筋肉を伸ばしてはいけない」という事を脳に伝達する機能があります。しかし筋肉を酷使したり疲れが溜まり過ぎていると、疲労物質である乳酸がこの伝達機能を低下させます。通常のケアはアミノ酸を補充して筋肉破壊を回復させますが(ヘトリテルペン酸)は、筋芽細胞を活性化し筋肉破壊を急速に修復させ、疲労物質である乳酸を軽減させます。

- こんな方にオススメ！
- 一時的に栄養ドリンクで凌いでる方
- 今までにない疲労回復系サプリメントを探されている方

痙攣

痙攣は、筋肉やその周囲の筋腱が許容範囲以上に伸びてしまい筋肉痙攣(けいれん)が起こる現象と、筋肉疲労・水分不足・電解質の不足・神経系の伝達機能低下等いくつかの要素が重なって起きます。(ヘトリテルペン酸)が筋芽細胞を活性化させ、筋繊維細胞の破壊(筋肉やその周囲の筋腱が許容範囲以上に伸びること)を急激に修復させたり、ミネラルが電解質の不足を補充することで痙攣を軽減させます。

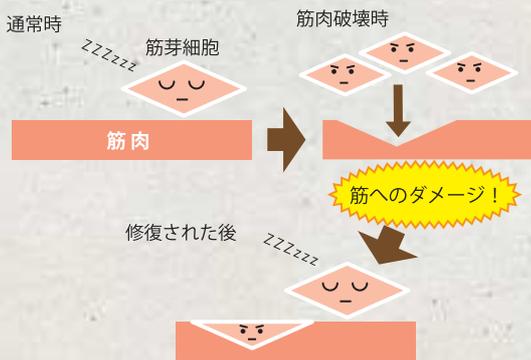
- こんな方にオススメ！
- 芍薬甘草湯を服用されている方
- イオン系サプリメントで凌いでる方

ポーランド原産のアロニアに多く含まれている(ヘトリテルペン酸)が筋芽細胞を活性化させます。

左の図のように、通常時、筋芽細胞は寝ていますが筋肉破壊時に筋芽細胞が目覚まし、破壊された筋肉を時間をかけて修復していきます。筋肉破壊時にトリテルペン酸の濃度を高めると、修復スピードをアップさせ肉体疲労、痙攣対策のお役に立ちます。

※筋芽細胞とは、筋肉の元となる細胞であり、この細胞が結集したものが筋管というもので、さらに筋管が結集したものを筋繊維といえます。

～筋芽細胞の働き～



〈ご愛用者様の声〉

- 競輪選手 45歳・男性 K・Y様
怪我後2か月ぶりの練習で軽練芽楽を摂ったらモノ凄く力が湧いてきた。翌日も翌々日も不思議なくらい筋肉痛がないのが驚きでした。今だに筋肉痛知らず！足と腹筋が攣りも3分で軽減！凄い！こんな疲労回復初めて！
- 自転車ロードレーサー 24歳・男性 K・K様
レース中カプフェインとは違う力が湧いてきます。お陰さまで表彰台に上がれました。それに翌日全然疲れないのが驚き、むしろ絶好調なぐらい！
- マラソン選手 69歳・女性 N・K様
大阪マラソンでは、痙攣してから芍薬甘草湯を摂りましたがゴールまで攣りが治りませんでした。岡山マラソンでも足が攣ったので、すぐに軽練芽楽を摂ったら痙攣が全くなくなりました。次回のフルマラソンでは10キロおきに軽練芽楽を摂って痙攣なしで4時間半を切りたいと思います。
- テニス選手 42歳・女性 Y・N様
ハードコートの試合では芍薬甘草湯やイオン系摂って攣り対策していましたが、ハードな試合が続くと必ず痙攣してました。かなり厳し試合で初めて軽練芽楽を摂ったら攣らなかつた。私にとっても信頼できる攣り対策サプリメントです。

初回限定「軽練・芽楽」に限り、送料無料!!

商品のご注文・お問い合わせは

インターネット <http://www.nex-co.jp>

ネックス サプリメント 検索

¥5,000以上購入の方、送料・代引手数料無料。
初回ご購入の方は¥3,000以上で、代引手数料無料。
《北海道、沖縄県、離島について》商品送料+代引き手数料として¥1,000必要です。

電話 0120-087-500

FAX 072-220-7148



株式会社ネックス サプリメント開発部
〒587-0042 大阪府堺市美原区木材通1丁目-1-48
営業時間 平日AM9:00~PM8:00



本体価格 1,300円(税別)

レース前のメンテナンス、万全ですか？
**ワンランク上を
目指すなら...!!**

ショップで
MATRIXの選手に
会えるかも!?

プロ・ロードレースチーム
「MATRIX POWERTAG」メカニック担当

大阪・堺の
サイクル
ショップ

金太郎

サイクルショップ金太郎は、プロ・ロードレースチーム「MATRIX POWERTAG」や「スズカ8時間エンデューロ」のメカニックを担当しています。レース前のメンテナンスはもちろん、愛車のアップグレードなど、どんな事でもお気軽にご相談ください!



「店長ブログ」毎日更新中!
<http://3196kintarou.com>

サイクルショップ
Kintarou
TEL 072-280-3678



店長：内之倉



SBAA PLUS 認定
スポーツサイクルライフの
トータルアドバイザーがいるお店

取り扱いブランド

GIANT/FELT/GT/CENTURION/
SCHWINN etc.

〒592-8334 大阪府堺市西区浜寺石津町中 4-10-18 【FAX】 072-280-3655 【E-mail】 info@3196kintarou.com
【営業時間】 9:00~18:50 / 土・日 10:00~18:50 (修理受付は平日、土・日とも18:30まで)
【定休日】 火曜 (火曜が祝日の場合は営業 / 土・日・祝日にイベントがある場合は休み) 【最寄り駅】 南海本線 石津川駅より徒歩1分