



おokayamaエンデュロ



開催日 **2018.4.15 sun** エントリー受付 **2018.3.27 tue**まで

リニューアルして今年も開催決定!

『晴れの国おokayama 7時間エンデュロ』としてご愛顧いただいた当イベントが、今大会より『おokayamaエンデュロ』としてリニューアルいたします! 競技内容も一部変更し、『スズカ8時間エンデュロ』でも人気の高いアタックの競技を追加するなど、皆様楽しんでいただけるようなイベントにパワーアップ!! レース以外にも、新製品や掘り出し物が並ぶサイクルバザールや、豪華賞品をゲットできる抽選会などのサブイベントもボリューム満点! 1日中自転車を満喫できるサイクルイベントです!



開催地 **岡山国際サーキット (岡山県)**

スペシャルパートナー

種目 ● 6時間・4時間エンデュロ ● アタック 180・150・100

Meitan
SuperAthlete

＜お申込み・お問い合わせ先＞
マトリックス スポーツイベント事務局
〒592-0012 大阪府高石市西取石 7-7-33
TEL: 072-340-1693 (平日 10:00~17:00)
FAX: 072-340-1698
MAIL: matrix-event@powertag.jp

主催
おokayamaエンデュロ実行委員会
企画・運営
株式会社マトリックス
協力
岡山県自転車競技連盟 株式会社岡山国際サーキット
岡山県サイクルスポーツ協議会 サイクルショップ Kintarou

fb.com/okayama7h/
@MATRIX_SPORTS

くわしくは
大会サイト
をチェック!



<http://okayama-enduro.powertag.jp/>

車両規定 ※自転車について詳細は大会事務局までお問い合わせください

- 参加者が使用できる自転車は、フリー式とし、前後ブレーキは完全なものとする。
- 使用する自転車はサーキットでの高速走行に耐える強度を備え、整備された自転車である事を義務付けます。
- トライアスロンバー、DHバー、アタッチメントバー、ブルホーンバー、また、パトンホイール及びスピナジーの使用は認められません。
- フラットハンドルバーのエンドバーは認めますが、フラットバーに出場の方でエンドバーを本来の目的以外に使用する事を禁止します。
また、フラットバー以外でも付属品の使用方法が本来の目的以外の使い方である、または車両既定の禁止事項に類似すると判断された場合は、審判長の判断により走行に規制を加えられる場合があります。
- ディスクブレーキ式の自転車は出場可能です。
- ディスクホイールはパフォーマンス目的の利用に限り使用可能とします。集団走行での使用は認められません。
- 一本足スタンドは必ず外して走行してください。
- 電動アシスト自転車やタンデム車、リカンベト車は出場できません。

衣装および車輪の装飾については、極端な突起物および走行上著しく操作を妨げる形状の取り付けは認めません。仮装衣装は、ノースリーブや極端な露出の衣装を着用することを禁止します。着用する衣装の丈の長さは、車輪巻き込み防止のため膝頭より上とし、走行時に本人を含む、周りの方へ危険を与えないこと。

● **ロード**
ドロップハンドル仕様の、通常ロードレーサーと呼ばれる車種全般のことです。このクラスにクロスバイクやマウンテンバイク、ミニベロで参加する事も可能です。

● **ロード以外**
ロードレーサー以外の自転車はすべてこのクラスに参加できます。ドロップハンドルを装着した自転車は出場できません。

● **車種制限なし**
高速走行に耐える強度を有する自転車であれば、車種による制限はありません。(車両規定8の自転車は出場禁止)

競技について

<エンデュロ>

- ソロまたはチームで、6時間/4時間のエンデュロレースを行います。
- チーム構成は6時間を2~6名、4時間は2~5名とし、ファミリーは3~4名とします。
- 選手交代のタイミングは、同一チーム内で自由に行えます。
- 使用する自転車は同一チーム内であれば共有することができます。
- 所定時間を経過した時点で競技を終了します。順位は走行した周回数及びゴール着順により順位を決定します。

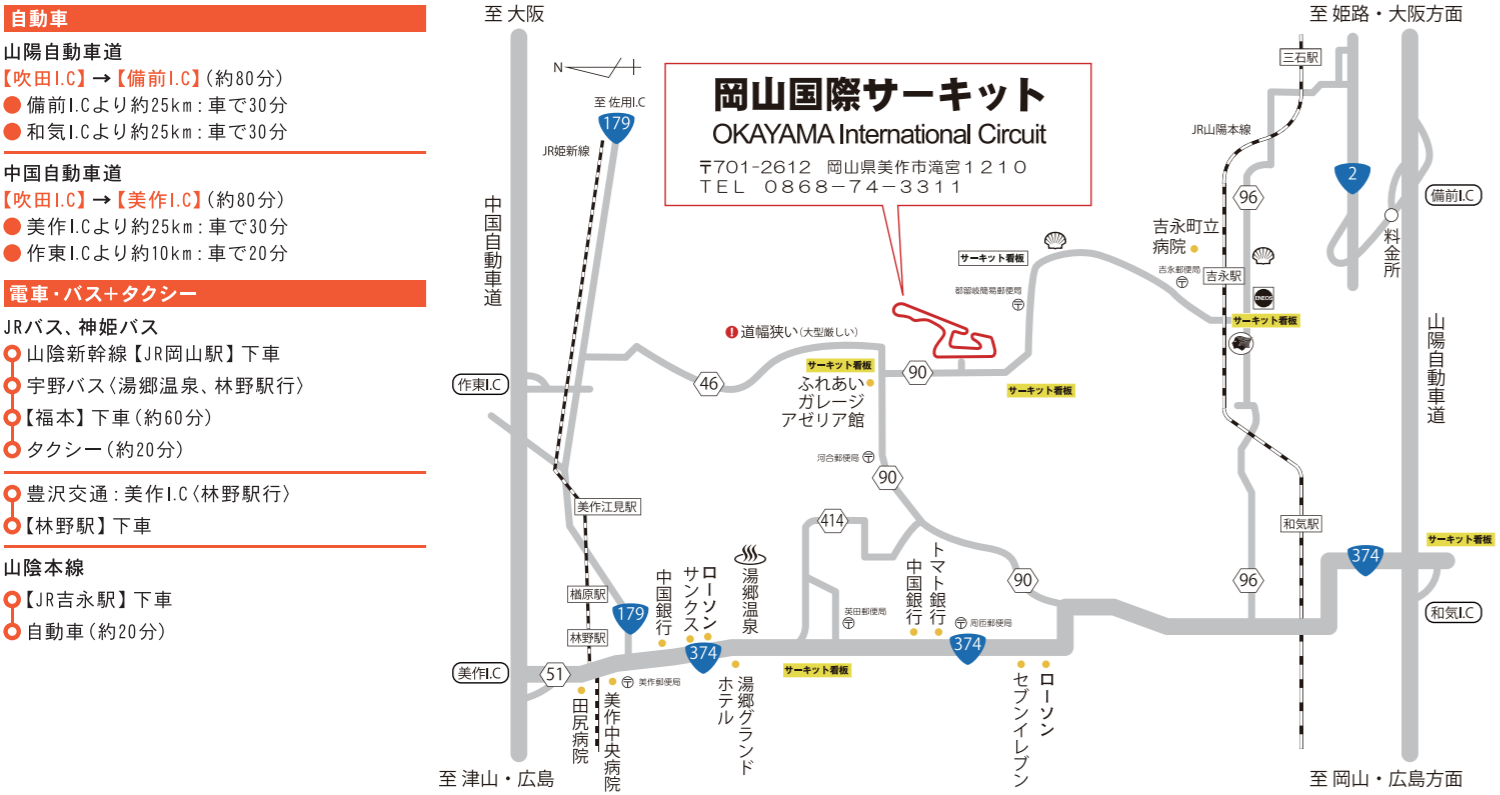
<アタック>

- アタック180は、ソロで6時間以内に49周回(181.44km)し、ゴールタイムを競います。
- アタック150は、ソロで6時間以内に41周回(151.82km)し、ゴールタイムを競います。
- アタック100は、ソロで4時間以内に28周回(103.68km)し、ゴールタイムを競います。
- 順位は規定時間内の周回数で決定します。(なお、同一周回数の場合はゴール順位の優劣により決定します)
- 180は中学生以上の男性、150は中学生以上の女性のみチャレンジできるレースです。

禁止事項

- 携帯プレイヤー、ラジカセ等で音楽を聴きながらの走行。
- 走行中の携帯電話の使用。
- ビデオ・カメラなどを走行中に操作することを禁止します。
- 全ての車種において、片足スタンドは必ず取り外してください。

岡山国際サーキットへのご案内 WEB <http://www.okayama-international-circuit.jp/>



表彰について

- <エンデュロ> ※各種目で出走数が10名または10チーム以下の場合に入賞対象は3位まで
● 6時間、4時間のそれぞれ総合1位・2位・3位に賞金を贈呈。(総合順位賞)
● 各種目の表彰カテゴリー別に1~3位を表彰し、1~6位に表彰状と副賞を贈呈。
- <アタック> ※入賞対象は完走者のみ
● アタック180・100のそれぞれ総合1位・2位・3位に賞金を贈呈。(総合順位賞)
● アタック180: 年代別男子1位(29歳以下、30代、40代、50代、60歳以上)を表彰。※
● アタック150: 女子1~3位を表彰し、1~6位に表彰状と副賞を贈呈。
● アタック100: 年代別男子1位(29歳以下、30代、40代、50代、60歳以上)を表彰。※
● アタック100: 女子1~3位を表彰し、1~6位に表彰状と副賞を贈呈。
※ 総合入賞以外が対象
● **パフォーマンス賞**> レースを楽しませてくれたチームに副賞を贈呈。

その他

■ **サーキットロッジ宿泊のご案内**
岡山国際サーキットロッジは本大会参加者に限り団体料金で宿泊できます。夕食・朝食はご予約が必要です。ロッジ宿泊をご希望される方は下記へご連絡ください。
【ご予約・お問い合わせ】岡山国際サーキットロッジ宿泊案内 TEL: 0868-74-3550

■ **大会の中止・変更について**
原則として雨天決行ですが、台風や地震などの天災、または天変地異により中止・変更する場合があります。※これらの理由により大会開催が不可能になり、中止となった場合は参加料の返金はできません。あらかじめご了承ください。

■ **自転車の整備・点検について**
大会当日、会場での検車は行いませんので、各自が責任を持って自転車の整備を行ってください。

■ **競技者の装備について**
全ての競技者はヘルメットの正しい着用を義務付けます。使用ヘルメットが、使用上安全であると認められるものはJCF(日車連)公認の物でなくても使用を認めます。(ただし、硬質外殻を持つヘルメットに限る。エアヘルメットの使用は禁止)
また、全ての競技者は主催者から用意されたゼッケンおよび計測タグを指定の位置に取り付けることを義務付けます。

■ **火気の使用について**
火気厳禁: PIT内、廃油缶付近、Cパドック(駐車場)ほか
火気可能: 屋外Bパドックのみコンロ等での火気使用を認めますが直火は禁止。調理や煙などで他の参加者に迷惑をかけないよう十分ご注意ください。

■ **スポーツ傷害保険について**
参加者全員を対象に傷害保険(通院日数×2,400円、入院日数×3,500円、死亡後遺症障害300万円)に加入しています。この補償内容で不十分な方は、各自で別途加入してください。

■ **参加確認証について**
公式通知となる「参加確認証」を大会事務局より発送いたします(大会約1週間前発送予定)。チームの場合はチームリーダーにまとめて発送します。**参加確認証は会場への入場時や選手受付に必要ですので、当日は必ずご持参ください。**

■ **入場料金について**
岡山国際サーキットの入場料金は、参加選手および同伴者1名まで入場できます。同伴者が2名もしくはそれ以上の場合は、入場券をご購入ください。
【当日入場券(駐車料別)】**高校生以上1名1,000円**(中学生以下は無料)

