



# 7 HOUR ENDURO



# 4 HOUR ENDURO



# 2 HOUR ENDURO



# TROFEO BARACCHI



第6回晴れの国おかやま7時間エンデュロ

# OKAYAMA 7H ENDURO

2016.4.17【SUN】  
大会プログラム

マトリックス スポーツイベント事務局

〒592-0012 大阪府高石市西取石7-7-33 TEL: 072-340-1693 (平日10:00~17:00) FAX: 072-340-1698 MAIL: matrix-event@powertag.jp

主催: 晴れの国おかやま7時間エンデュロ実行委員会 企画 運営: 株式会社マトリックス

協力: 岡山県自転車競技連盟 株式会社岡山国際サーキット 岡山県サイクルスポーツ協議会 サイクルショップ金太郎

協賛各社

ASIA PACIFIC TRADING / 株式会社エーゼット / 株式会社オージーケーカブト  
グロープライド株式会社 / GOKISO / 塩野自転車株式会社 / シャープ株式会社  
株式会社ネックス / 株式会社 隼 / 株式会社パレット / FOOTMAX / MAVIC  
南船場スポーツグラスサロン眼'z / 株式会社梅丹本舗

SPECIAL PARTNER  
**Meitan**  
SuperAthlete

大会HPIはコチラ



# MATRIX ×

POWERTAG

# Meitan

SuperAthlete



土井雪広選手  
× サイクルチャージ



ホセ・ピセンテ選手  
× サイクルチャージカフェインプラス



佐野淳哉選手  
× サイクルチャージカフェイン 200

春のロングライド・  
エンデュアロにも、  
水分・エネルギー補給を

メイタンで

中年も  
コレで  
がんばれるで



安原昌弘監督  
× トップコンディション



安原大貴選手  
× メイタントップコンディション



吉田隼人選手  
× 2RUN



アイラン・フェルナンデス選手  
× 電解質パウダー

※カフェインの摂取許容量については、個人によって差があります。ご自身の判断により、適量をお召し上がりください。



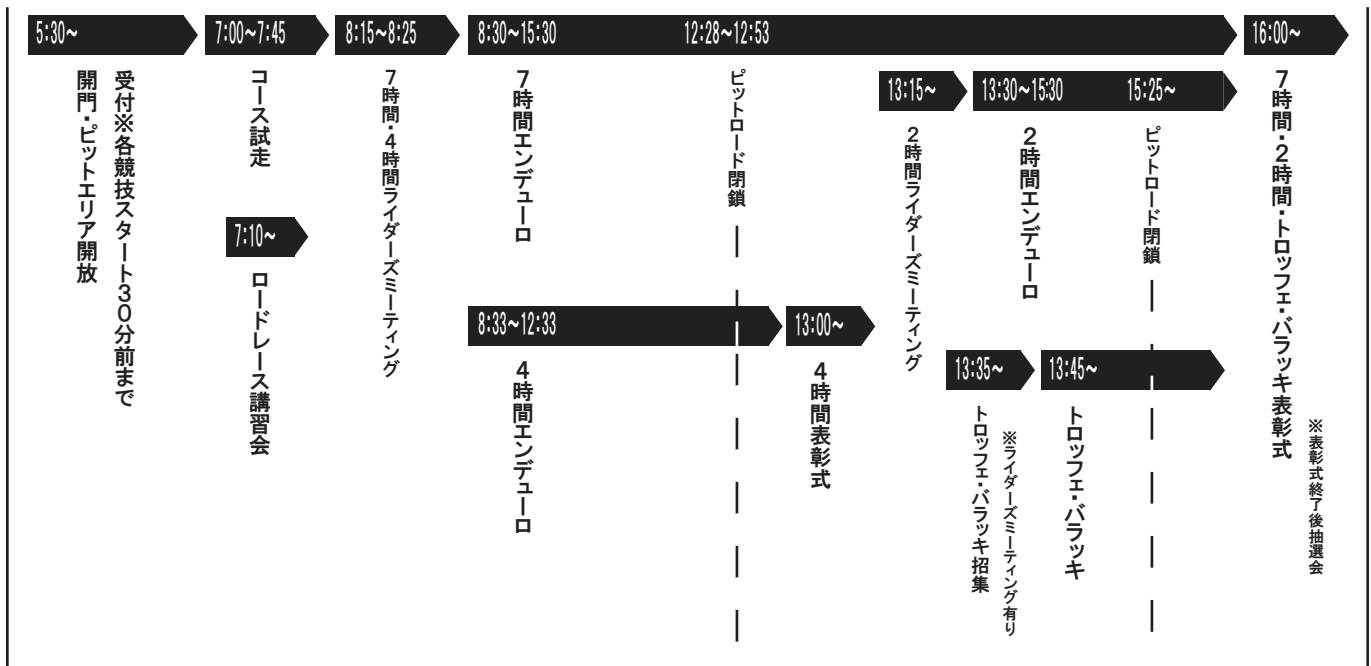
梅丹本舗は日本自転車競技連盟のオフィシャルスポンサーです。  
自転車競技ナショナルチームを応援しています。

## 梅丹本舗

創業大正14年梅丹本舗は古式梅肉エキスなどの健康補助食品の製造会社です。  
株式会社 梅丹本舗 大阪府摂津市学園町1-1-26 072-637-5677(代表)  
財団法人 日本健康・栄養食品協会会員 社団法人 日本通信販売協会会員  
<http://www.meitanhonpo.jp/>



# 大会スケジュール 4/17(日)



## タイムテーブル

5:30~	開門・ピット開放・選手受付	13:15~	2時間エンデューロ ライダーズミーティング
7:00~7:45	試走(ロードレース講習会7:10~)	13:30~15:30	2時間エンデューロ
8:15~8:25	エンデューロ ライダーズミーティング	13:35~	トロツフェ・バラッキ ライダーズミーティング
8:30~15:30	7時間エンデューロ	13:45~	トロツフェ・バラッキ
8:33~12:33	4時間エンデューロ	15:25~	ピットロード閉鎖
12:28~12:53	ピットロード閉鎖(25分間)	16:00~	2・7時間エンデューロ・トロツフェ・バラッキ 表彰式
13:00~	4時間エンデューロ表彰式		表彰式終了後抽選会

## 実施競技

### エンデューロ

	種目名	車種	ゼッケン色	参加資格	時間
701	7時間ロード	ロード	青	小学生以上	7時間
702	7時間男女混合	車種不問	青	小学生以上	7時間
401	4時間ロード	ロード他	白	小学生以上	4時間
402	4時間ロード以外	ロード以外	白	小学生以上	4時間
403	4時間男女混合	車種不問	白	小学生以上	4時間
404	4時間ファミリー	車種不問	白	小学生以上	4時間
201	2時間ロード	車種不問	黄	小学生以上	2時間

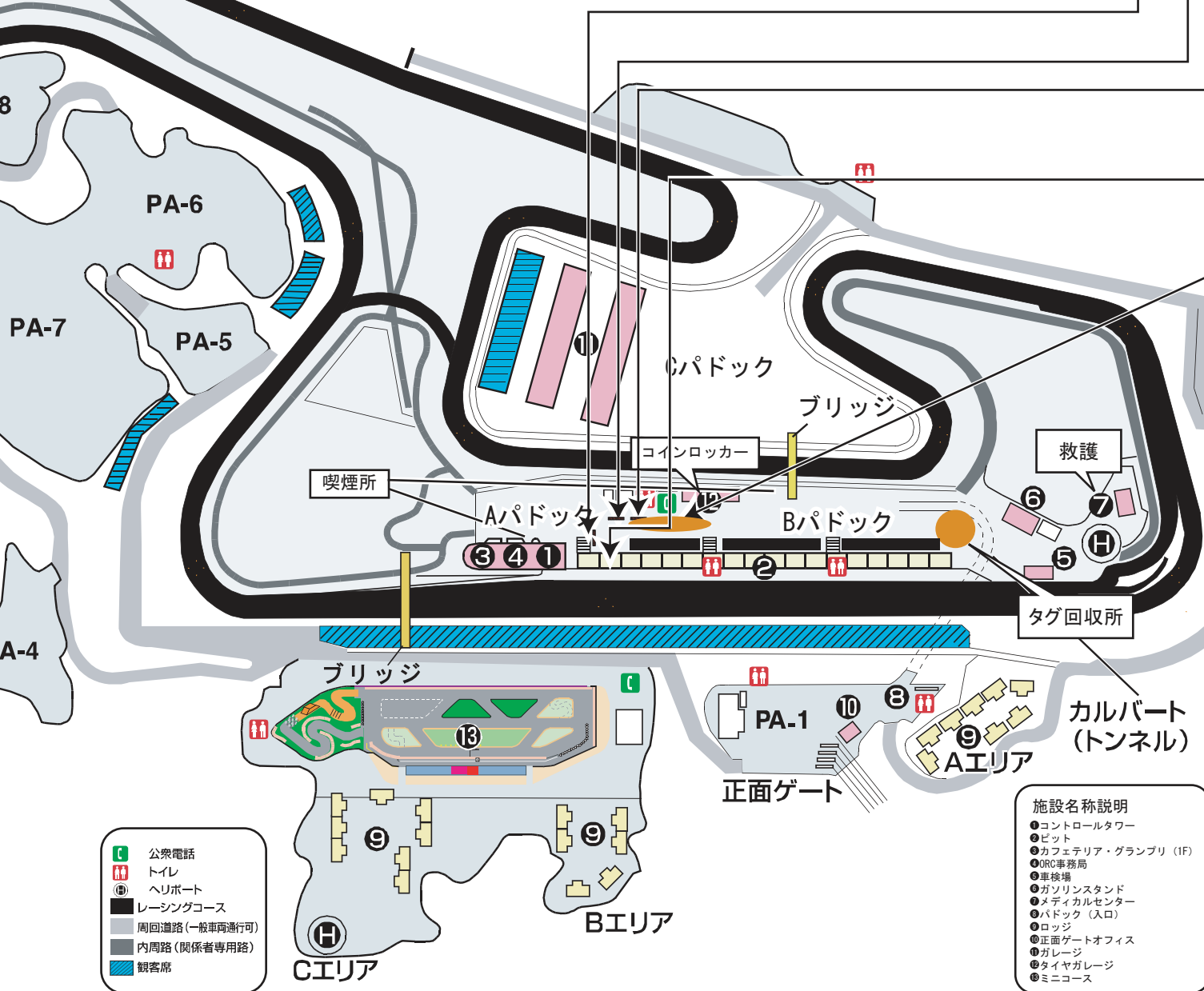
### トロツフェ・バラッキ

	種目名	車種	ゼッケン色	参加資格	距離
10	トロツフェ・バラッキ	ロード	赤	中学生以上	10周/37km

### ライダーズミーティング

ライダーズミーティングは8:15からコース上スタートラインの整列した状態で行います。第1走者が参加してください。大切な確認事項のお知らせがありますので、ピットに待機している選手も必ずお聞きください。

# ご来場の皆様へご案内



- 公衆電話
- トイレ
- ヘリポート
- レーシングコース
- 周回道路 (一般車両通行可)
- 内周路 (関係者専用路)
- 観客席

- ### 施設名称説明
- ① コントロールタワー
  - ② ピット
  - ③ カフェテリア・グランプリ (1F)
  - ④ ORC事務局
  - ⑤ 車検場
  - ⑥ ガソリンスタンド
  - ⑦ メディカルセンター
  - ⑧ パドック (入口)
  - ⑨ ロッジ
  - ⑩ 正面ゲートオフィス
  - ⑪ ガレージ
  - ⑫ タイヤガレージ
  - ⑬ ミニコース

## 表彰ステージ

各クラスの表彰や抽選会の会場となります。

## メカニック

自転車のトラブルなどはメカニックサービスをご利用ください。  
※パーツなどの交換は有償になる場合がありますのでご了承ください。

## インフォメーションボード

途中経過やリザルト、変更及び追加情報などを掲示いたします。  
運営の変更点や緊急の呼び出しなどは場内アナウンスを使用しますので、速やかに対応をお願いいたします。

## 選手受付・大会本部 →ピットNo. 17

選手受付にてゼッケンと計測チップをお渡しします。その他大会に関するお問い合わせは選手受付にて対応いたします。

## 出展ブース・試乗会場

出展ブースでは自転車関連製品やサブリメント、ドリンクなどを各ブースで取り揃えております。試乗会場ではハイエンドモデルや新製品の試乗ができます。この機会にぜひお試しください。

## 授乳室 →ピットNo. 7-2F 224号室

赤ちゃんやお母さんの休憩にご利用ください。

## 女子更衣室 →ピットNo. 6-2F 226号室

女性専用更衣室をご用意しましたのでご使用ください。

## テントエリア

BパドックのピットNo.1~13付近をテントエリアとして開放します。  
※杭などは打てませんのでご了承ください。

## スポーツ障害保険について

参加者全員を対象に傷害保険に加入しています。競技中に起きた事故については、たとえ軽傷であっても、必ずその日のうちに救護所に申告してください。当日連絡できなかった場合は、2日以内に下記代理店へ連絡してください。連絡がない場合は保険金が支払われません。

株式会社損保ジャパン代理店 有限会社ネットワーク  
Tell (090) 8945-3254 FAX047-440-7023 担当 平塚

## レース経過速報

<http://matrix-sports.jp/lap/>

携帯電話、スマホからインターネットに接続。  
レースの途中経過が克明にわかるサービスを実施します。チームの順位がカテゴリー別に表示されます。現在の順位を把握して、戦略を練るもよし、時間経過の順位をメモるもよし、楽しく活用してください。



## 競技について

### 競技者装備

- 1.全ての競技者はヘルメットの正しい着用を義務付けます。使用ヘルメットが、使用上安全であると認められるものはJCF(日車連)公認のものでなくても使用を認めます。
- 2.全ての競技者は、主催者から用意されたゼッケン及び計測タグを指定の位置に取り付けることを義務付けます。

### 競技規則

- 1.競技規則および競技運営・管理上の規定を厳守してください。
- 2.競技は、計測タグ使用による自動計測システムにて実施します。もし計測タグを装着せずに競技に参加した場合、成績が表示されませんのでご注意ください。又計測チップを2つ以上装着して走行することを禁止します。
- 3.車検は行いませんので、各自責任を持って常に完全に整備された自転車を用いて参加してください。
- 4.スタートはバイクの先導により誘導します。バイクからの合図で一斉にスタートする「ローリングスタート」で競技を開始します。
- 5.エンデューロのスタート時間に遅れた競技者は、遅れた時間分をロスタイムとして計測します。
- 6.競技中、参加者は他の参加者を追い抜く場合、原則的に右側から追い抜くものとします。
- 7.エンデューロの競技でピットレーン走行中、原則として他の競技者を追い抜く事を禁止します。
- 8.コース走行中、自分の走行ラインを斜めに変更する場合、必ず変更する側の後方確認を行い安全であるか確認することを義務付けます。
- 9.競技中および試走時間中にコースを逆走することは安全管理上一切禁止します。
- 10.競技者は、ボトル、スペアタイヤ、修理用具等を携帯できますが、ガラス容器その他危険物を携帯してはいけません。なお、携帯したものをコース上およびその周辺に破棄する事を禁止します。
- 11.エンデューロの競技中、完走打ち切りは原則として実施しませんが、審判委員および医務員から競技の中止を指示された競技者は、直ちに競技を中止してください。レース中、割り込みや斜行などの走路妨害、他の競技者を押すなどの危険な行為をした者はコース上から除外します。
- 12.競技は参加申込にてエントリーした選手のみが出場できます。なお事前に大会本部(選手受付窓口)に、参加者変更の連絡を申し出ている場合は、代理人の出走を認めます。
- 13.競技参加者は競技役員の指示に従ってください。
- 14.大会開催中、参加者自身の自転車および貴重品等は、各自の責任において管理してください。

### 車輛規定

- 1.参加者が使用できる自転車は、フリー式とし、前後ブレーキは完全なものとしします。
- 2.使用する自転車はサーキットでの高速走行に耐える強度を備え、よく整備された自転車である事を義務付けます。
- 3.トライアスロンバー、DHバー、アタッチメントバー、ブルホーンバー、一本足スタンドの使用は認められません。
- 4.フラットハンドルバーのエンドバーは認めます。
- 5.1本足スタンドは必ず外して走行してください。
- 6.電動アシスト付自転車、タンデム車は出場できません。  
※自転車について詳細は大会事務局までお問い合わせください。  
※衣装および車輛の装飾については、極端な突起物および走行上著しく操作を妨げる形状の部品の取り付けは認めません。

### ロード

通常ロードレーサーと呼ばれる車種全般のことです。このクラスにクロスバイクやマウンテンバイク、ミニベロで参加する事も可能です。

### ロード以外

ロードレーサー以外の自転車はすべてこのクラスに参加できません。ドロップハンドルを装着した自転車は出場できません。(車両規定の最後の項目の自転車は出場禁止)

### 車種制限なし

高速走行に耐える強度を有する自転車であれば、車種による制限はありません。(車両規定の最後の項目の自転車は出場禁止)

※衣装および車輛の装飾については極端な突起物および走行上著しく操作を妨げる形状の物品の取り付けは認めていません。

## エンデューロ

競技は定められた周回コースを所定の自転車で走行します。周回を重ね、それぞれ所定時間を経過した後、競技を終了し、走行した周回数およびゴール着順により順位を決定します。

スタートはバイクの先導により誘導します。バイクからの合図で一斉にスタートする「ローリングスタート」で競技を開始します。

1. カテゴリーは種目によりソロ、チーム対抗およびオープンとし2時間・4時間・7時間の耐久レースを実施します。

2. チーム構成は7時間を2～6名、4時間を2～5名、ファミリーは3～4名、2時間を2～3名とします。

3. 競技はフルコースで実施します。

4. 使用する自転車は同一チーム内であれば共有する事が出来ます。

5. 競技中の選手交代は、あらかじめ定められた各チームピット前のピットレーンにてチーム用計測タグの交換により行います。選手交代のタイミングは、同一チーム内で自由に行えます。

6. 補給はチームピット前の交代エリアで行われるものとします。

7. ピットレーン入り口を下記の時間帯に一時的に閉鎖します。2時間・4時間、7時間エンデューロに出場されている選手はその間、交代できませんのでご注意ください。

(1) 12:28～12:53 (2) 15:25～

8. 規定時間を過ぎてゴールラインを通過し、レースを終了した選手はスタッフ誘導に従いピットロードに進入してタグ回収後速やかに各チームピットへ戻ってください。

9. 各チームのレース途中経過情報は、携帯サイトで確認できます。

## トロッフェ・バラッキ

トロッフェ・バラッキは2名1組でチームを組み、先頭交代しながら規定の周回数を走行、2番目にゴールした選手のタイムを競い合うタイムトライアルです。競技中は2名の距離を5秒以内に保っていることが条件です。

1. フルコースを10周回します。

2. ユニフォームは上着のみ統一ジャージ着用のこと。

3. トライアスロンパーとDHパー、JCF公認エアロヘルメットの使用は認めます。

4. TTバイクでの出場も可能です。

5. ゼッケンNo.順にチームごとに時差スタートします。

6. 周回カウントはゴールライン付近で周回板を掲示します。ただし、周回遅れチームは各自でカウントしてください。

7. ゴールタイムは規定周回数を通過する時点で、チームの2番目の選手がゴールラインを通過した時間を記録します。2名のタイムが5秒(25m)以上離れているチームは失格です。

8. 補給食は携行するかピットエリア内で各チーム自由に行ってください。ただし、第三者による受け渡しは禁止します。

9. 終了時間に規定周回数に達していないチームはDNFとします。

## 表彰

総合順位

7時間と4時間のそれぞれ総合  
1・2・3位に賞金を贈呈

種目別順位賞

各カテゴリーの表彰対象別に  
1～6位まで表彰。

ベストパフォーマンス賞

審査により会場を楽ませてもらった  
チームに特別賞を授与。

## 公式記録

1. 競技記録は以下の手順にて公式記録となります。

2. レース終了後、直ちに通告員より入賞対象選手またはチームを場内(ピットエリア)アナウンスします。同時にインフォメーションボードに全てのレース結果を掲示します。

3. 通告、掲示後10分経って意義申し立ての無い場合、競技結果は公式記録として確定します。

## 禁止事項

携帯プレイヤー、ラジカセ等で音楽を聴きながらの走行

走行中の携帯電話の使用

走行中のビデオおよび写真撮影

すべての車種において片足スタンドは必ず取り外してください



## パワータグの取り扱い

### フロントホーク固定式計測タグ

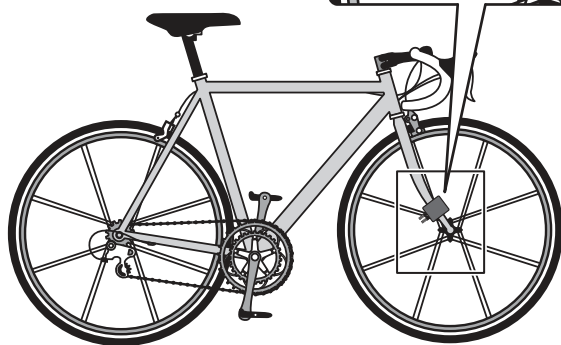
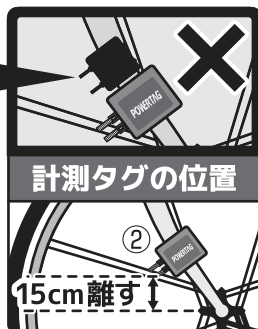
参加者全員に計測タグセット(固定式計測タグ、タイラップ2本/写真①)をお渡ししています。使用する自転車に装着してください。固定式計測タグに貼られているご自分のお名前を確認してから、フロントホークの図②の位置に固定してください。正しく装着されていないかったり、装着せずに出走された場合は計測できませんのでご注意ください。

#### パワータグセット

- パワータグ1コ
- 結束用具(タイラップ)2本



**※ご注意※**  
 サイクルコンピュータのセンサーは、[計測タグを装着しているホークの反対側]のホークに取り付けて下さい。サイクルコンピュータのセンサーと計測タグの位置が近いと、どちらも動作しなくなる場合があります。



### 取り外し方



タイラップはニッパなどで切って外してください。

(フロントホークを傷つけないよう注意してください)

### 取り付け方



1) パワータグ裏面にあるゲタ状台座の穴に写真のようにタイラップを通します。



2) フロントホークに装着し、タイラップの細い先端を穴に通して強く引きます。



3) しっかり固定するまでタイラップを引き、タグがずれたり動いたりしないか確認します。



4) 固定したら余分なタイラップを切り取ってください。



5) 取り付け完了です。

レース終了後、自動計測器「パワータグ」は計測タグ回収所へ全て返却していただきます。

## アンクルバンド式計測タグ

### チーム用

エンデューロの記録計測に使用する計測タグはアンクルバンドタイプです。ライダーの足首に巻き付けて使用しますので下記の注意事項をよく読んでお取り扱い下さい。

#### 取り扱いの注意事項

- (1)アンクルバンドタイプの計測タグは、足首に巻き付けて走行します。審判員から視認出来るように露出して装着して下さい。(左右どちらでも可)  
※手首に巻いたり、ポケットなどには入れないで下さい。計測されない場合があります。
- (2)計測タグの受け渡しは必ず停止して行うこと。走りながらの取り外しや装着、受け渡しは厳禁です。
- (3)計測タグは精密機器です。ライダー交代の際に投げたりしないで下さい。落下して記録が計測出来なくなることがあります。
- (4)アンクルバンドは黒色面を外側(黄色面を内側)に、足首に巻き付けて下さい。走行中に外れないようしっかり固定して下さい。



## ゼッケンの取付け位置

ゼッケンは走行中外れないように各自でしっかり取り付けてください。ゼッケンが外れてしまったまま競技を続行することはできませんので注意してください。

※ゼッケンは写真を参考に、ジャージ(上着)の背中左側の位置につけてください。この時、背骨のラインにゼッケンの上端が沿うように取り付けてください。



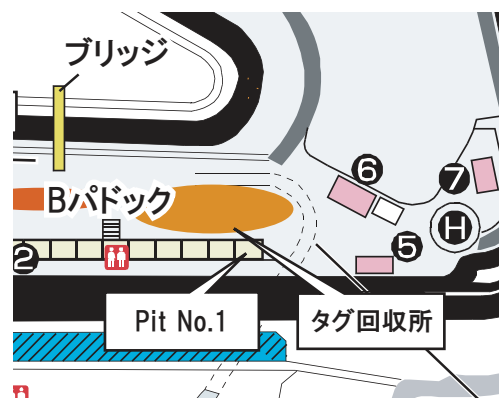
## 計測タグの返却

レース終了後、計測タグはタグ回収所へすべて返却していただきます。



- ・固定式計測タグはタイラップを切って返却してください。
- ・アンクルバンド式計測タグはそのまま返却してください。

※計測タグは個人登録されていますので、返却されなかった場合は大会事務局より製作実費5,000円を請求させていただきます。

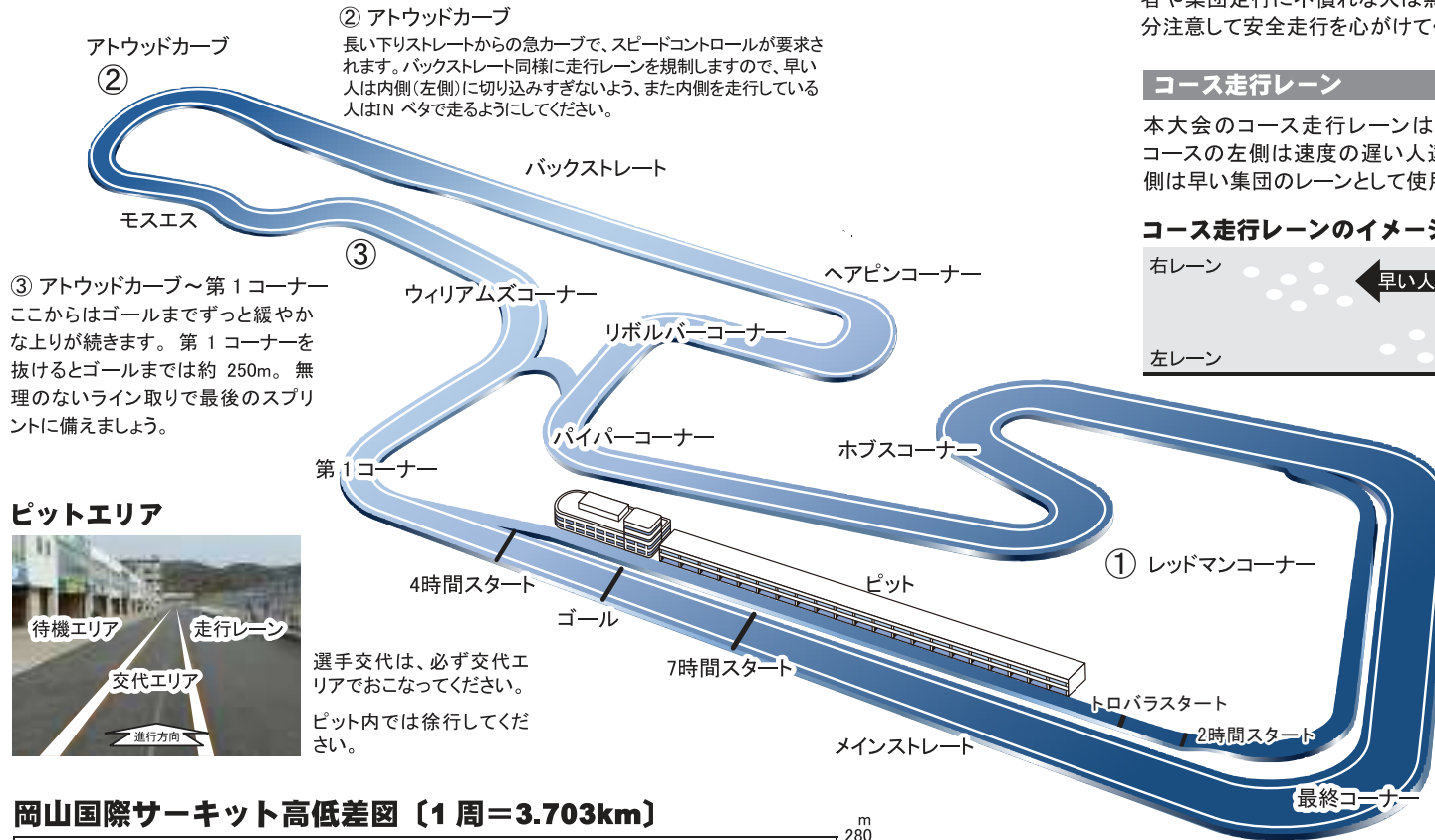




# コース紹介と規制について

## 安全なレースのために走行レーン規制地点を設けています。

本大会では、速度差のある選手が同時に同じコースを走行します。安全で楽しくレースをしていただくために、自分の走行レーンを維持して走る「走行レーン規制地点」を設けています。規制地点はアトウッドカーブです。もちろん規制地点以外でも注意を必要とする地点があります。全員が安全を心がけて無謀な走りをしないようにしてください。



② アトウッドカーブ  
長い下りストレートからの急カーブで、スピードコントロールが要求されます。バックストレート同様に走行レーンを規制しますので、早い人は内側(左側)に切り込みすぎないよう、また内側を走行している人はIN ベタで走るようにしてください。

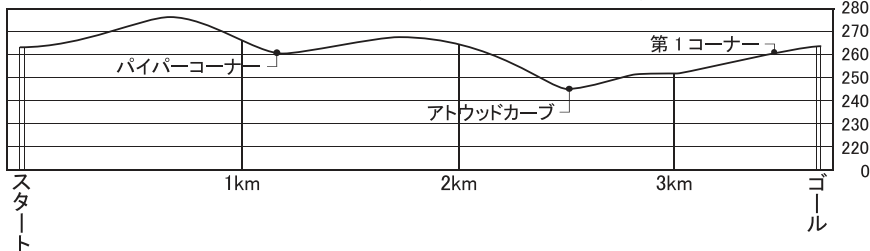
③ アトウッドカーブ～第1コーナー  
ここからはゴールまでずっと緩やかな上りが続きます。第1コーナーを抜けるとゴールまでは約250m。無理のないライン取りで最後のスプリントに備えましょう。

### ピットエリア



選手交代は、必ず交代エリアでおこなってください。ピット内では徐行してください。

### 岡山国際サーキット高低差図 [1周=3.703km]



# バイシクルレース入門

## 楽しいレースのための安全走行

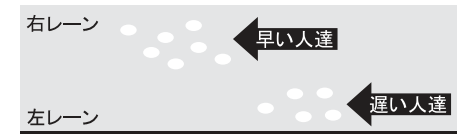
### スタート直後の注意点

本大会は、複数の競技が同一コースを周回する競技です。ゆっくり走る人と早い人が混在していますので、スタート直後から2周目あたりまでは大きな集団で走ることになります。初心者や集団走行に不慣れな人は無理をせず、十分注意して安全走行を心がけてください。

### コース走行レーン

本大会のコース走行レーンは下図のように、コースの左側は速度の遅い人達のレーン、右側は早い集団のレーンとして使用します。

### コース走行レーンのイメージ図



### レース中の心得

レースは集団で走行しますので常に前後左右に選手がいることを忘れないようにしましょう。

急に斜行したり、走行レーンを突然変えたりすると接触事故の原因になります。

直前の選手を見るのではなく、視線は少し遠く、集団の先頭の動きに注意しましょう。

遅い選手を追い越すときは、「右、通ります」などの声を掛けて知らせましょう。

追い越される選手は、進路を変えずにそのままの走行ラインを守ってください。

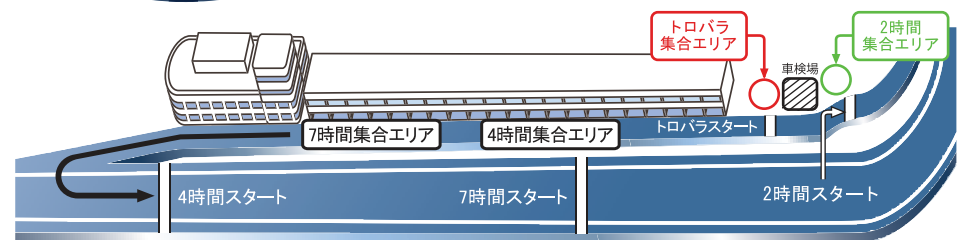
よそ見をしたり、下を向いてふらついていることがあります。集団の流れを乱さないようにしましょう。

隣の選手と接触してもまっすぐ走るようにしましょう。

① ホブスコーナー～レッドマンコーナー  
ホームストレートから長い上りが続く、コースの最高地点です。ここから下りが始まります。急な車線変更は厳禁です。自分のラインを守り、無理な追い越しや割り込みはやめましょう。

### 集合・スタートエリア

- 各集合エリアに競技スタート30分前までにお集まりください。
- 並び順は先着です。
- 競技に参加する全ての第1走者並びにトロフィー・バラッキ出場者はライダーズミーティングを受けてください。



**Kabuto** the phenomenon



[www.ogkkabuto.co.jp](http://www.ogkkabuto.co.jp)

株式会社 オージーケーカブト 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4 TEL.06-6747-8031 FAX.06-6747-8023



### SUPPORT TEAM&RIDER

- MATRIX POWERTAG
- VC FUKUOKA
- KANOYA UNIVERSITY
- NIPPO VINI FANTINI
- VICTOIRE HIROSHIMA
- YOSHIMITSU TSUJI
- CIERVO NARA
- TOKYO VENTOS

#### コーマ株式会社

大阪府松原市阿保3-6-27  
TEL : 072-332-1563 FAX : 072-332-1567  
Email : info@cooma.co.jp http://www.cooma.co.jp

#### COOMA CO.,LTD

3-6-27, AO MATSUBARA-City, OSAKA, JAPAN  
TEL : 072-332-1563 FAX : 072-332-1567  
Email : info@cooma.co.jp http://www.cooma.co.jp



footmax.jp



3D SOX®

Made  
in  
Japan

CRAFT with PRIDE™

# MAXIMUM VALIDATION.

AG2R LA MONDIALE  
**ALEXIS VUILLERMOZ**  
WINNER STAGES - ANTEICUR DE FRANCE

## IZALCO MAX TEAM AG2R

DURA ACE, FULCRUM RACING 3 メーカー希望小売価格 ¥659,000  
ULTEGRA, FULCRUM RACING 7 メーカー希望小売価格 ¥479,000  
FRAMESET メーカー希望小売価格 ¥420,000  
サイズ : 48, 50, 52, 54, 56cm

グローブライド株式会社 サイクル営業課  
〒203-8511 東京都港区久木町新次3-14-16 TEL.042-479-7756 www.focus-bikes.jp

**FOCUS**  
GERMAN ENGINEERING

# PRODUCT LINEUP

## 製品ラインナップ



**レーサーパンツ3Dパッド**  
ローライズのライディングから、夏も愛用されている軽而上質のレーサーパンツです。  
サイズ:S/M/L/XL

¥2,480



**ビブショーツ**  
夏目ビブショーツの定番！  
透気性抜群のメッシュ素材を  
採用しております。  
サイズ:S/M/L/XL

¥3,980



**レーサーパンツ8分丈**  
レーサーパンツの素材と厚目  
羽素材の2種類あります。★秋  
のシーズンに重宝します。  
サイズ:S/M/L/XL

¥2,980 & ¥3,200



**半袖/長袖  
サイクルジャージ**  
背中部分にポケットが付いて  
いる、レーシングなサイクル  
ジャージです。  
サイズ:S/M/L/XL

¥2,480 & ¥2,980



**UVカット夏用ロング手袋**  
ロンググローブで素材を蓄積す  
れば、反全体の日焼けをガード  
します。  
サイズ:S/M/L/XL

¥1,480



**レディース  
サイクルレーサータイト**  
通気性に優れた伸縮性のある  
素材です。  
女性専用シットを採用しました。  
サイズ:S/M/L/XL

¥3,480



**サイクルグローブ 夏用**  
メッシュ素材を採用しており手  
のひらき部分が、グローブ内であ  
る心配が軽減されます。  
サイズ:S/M/L/XL

¥1,480



**サイクリングロングタイト**  
夏用レーパン素材と夏用毛  
素材の2種類あります。  
春秋のシーズンに重宝します。

¥3,200



**Naroo Mask**  
季節を問わず、心月用けるマ  
スクです。UVカットで、日射熱とし  
て夏でもご利用いただけます。  
サイズ:フリーサイズ

¥1,980



**シリコン サイクルライト**  
自転車のフロント部分に接続す  
る、ヘルメットやサドル、バックリム  
クランプ等の好みの場所に簡単  
に装着出来る超簡単ライトです。  
サイズ:S/M/L/XL

¥580

Amazon・楽天・  
Yahoo!ショッピングで  
ご購入いただけます

Amazon



楽天



Yahoo!ショッピング



Asia Pacific Trading  
〒631-0033 奈良県生駒市 4-2-3 B307

お問い合わせ | 050-3136-0717 (受付: 平日10時~19時)  
オンラインは24時間受付しております。  
詳しくは <http://www.japanapt.com/> をご覧ください。

# GOKISO



## New Full Carbon Clincher







GOKISO オリジナルの形状を実現

タイヤとリムの密着性が向上し、今まで以上の安定感。

チューブの噛みこみによるパンクリスクを大幅に軽減



前後の組合せは自由  
あらゆるシーンにご提案できます。

<p>■ GD<sup>2</sup> 24mm ローハイトの軽量モデル リム重量：500g</p>  	<p>■ GD<sup>2</sup> 38mm 使いやすいオールラウンドモデル リム重量：550g</p>  	<p>■ GD<sup>2</sup> 50mm トライアスロンで人気モデル リム重量：600g</p>  
--	--	---



株式会社 近藤機械製作所

愛知県海部郡蟹江町舟入一丁目130番地  
TEL 0567-95-1343 FAX 0567-95-7296

URL <http://www.kondo-kikai.co.jp/> E-mail [info@kondo-kikai.co.jp](mailto:info@kondo-kikai.co.jp)

# 運動20分前のアスリチューン

## ATHLETUNE

持久力が必要なスポーツに特化した、全く新しいスポーツジェル“アスリチューン”

### 運動前 と 運動後、身体が欲しい成分は違う

ATHLETUNEでレース、トレーニング共に良い状態で臨むことが出来ます。

★ **きつい練習後、次の日が全然違う!**

**赤(ENERGAIN)**は連続してレースがあり、ウォーミングアップが間に合わない際にも飲みました。体が早く温まり、レース中も普段よりも長い時間高い出力で走っていたと感じています。

**青(SPEEDCURE)**、どんなに辛いトレーニングやレースの後でも青を飲むと、翌日には疲労が残っておらず、質の良い練習ができました。

色々なサプリメントを試してきましたが、飲む際に水が必要だったり、不味さを我慢する物だったり、続けにくいのが悩みでした。

ATHLETUNEは味も良く、簡単に補給できて大変重宝しています。(男性)

トップレーサーはこう感じている。

朝食後、夕方まで少ししか食べずにトレーニングを続け、力が入らなくなった所で**青(SPEEDCURE)**を摂取。すると、トレーニング開始時と同じとまでまいかないが、すぐに回復して再びトレーニングを行うことができた。

★ **Jエリートツアー優勝選手も実感! 青の回復力!**

豊田 勝徳 選手(プロ自転車ロードレーサー)

Jエリートツアー第2戦 JBCFタイムトライアル南紀白浜2013 E1 優勝

Jエリートツアー第14戦 経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ2012 E2 優勝

Jエリートツアー第12戦 みやだロードレース2012 E3 優勝

**薬物、一切不使用。だから安心。**

機能性食品原料  
(日本の法律で認められた食品)



**ENERGAIN**

アスリチューン・エナゲイン

ベストが続く  
「持続型」

運動前

運動20分前、この1本  
体感、持続力アップ!

軽量!  
スリム!

【赤/青/ポケットエナジー共通サイズ】  
縦152mm×横68mm×厚み約7mm

**ATHLETUNE 特設サイト**

プロから一般スポーツ愛好家のリアル体験談、  
開発秘話、全成分、ここに。

<http://athletune.hayato-kk.com/>

**ATHLETUNE サポートサイト**

持ちやすくなる裏技。レース当日の飲むタイミング。  
速く届けて欲しい時のQ&A。ここに。

<http://www.athletune.com/>



**SPEEDCURE**

アスリチューン・スピードキュア

ダメージを残さない  
「回復型」

運動後

筋肉が冷える前、この1本  
翌日に疲労を残さない!

運動中

ポケットエナジー  
**POCKET ENERGY**

ストレスを極力軽減した  
エネルギーゼリー!

105  
kcal

Mg  
250mg配合



facebook 株式会社 隼  
隼Facebookページ  
<https://www.facebook.com/hayato.kk>

株式会社 隼



# 軽練芽楽

## 新聞

けいれんがらく  
不思議なくらい超元気になるサプリメント。そして明日も...

三年の歳月をかけて誕生した「軽練・芽楽」は筋芽細胞に着目して開発され、痙攣・肉体疲労に特化した世界で初めてのサプリメントです。

### 肉体疲労

にくたいひろう

肉体疲労は、「これ以上筋肉を伸ばしてはいけない」という事を脳に伝達する機能があります。しかし筋肉を酷使したり疲れが溜まり過ぎていたり、疲労物質である乳酸がこの伝達機能を低下させます。通常のケアはアミノ酸を補充して筋肉破壊を回避させますが(ヘトリテルペン酸)は、筋芽細胞を活性化し筋肉破壊を急速に修復させ、疲労物質である乳酸を軽減させます。

こんな方にオススメ!  
●一時的に栄養ドリンクで凌いでる方  
●今までにない疲労回復系サプリメントを探されている方

### 痙攣

けいれん

痙攣は、筋肉やその周囲の筋、腱が許容範囲以上に伸びてしまい筋肉痙攣(けいれん)が起こる現象と、筋肉疲労・水分不足・電解質の不足・神経系の伝達機能低下等いくつかの要素が重なって起きます。ヘトリテルペン酸が筋芽細胞を活性化させ、筋繊維細胞の破壊(筋肉やその周囲の筋、腱が許容範囲以上に伸びること)を急激に修復させたり、ミネラルが電解質の不足を補充することで痙攣を軽減させます。

こんな方にオススメ!  
●芍薬甘草湯を服用されている方  
●イオン系サプリメントで凌いでる方

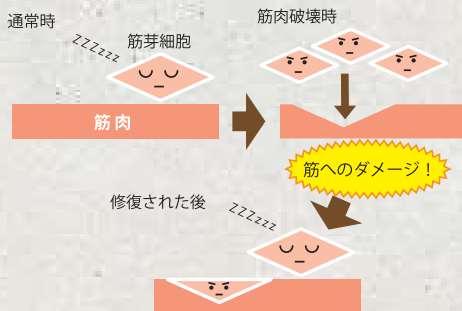
ポーランド原産のアロニアに多く含まれている(ヘトリテルペン酸)が筋芽細胞を活性化させます。

左の図のように、通常時、筋芽細胞は寝ていますが筋肉破壊時に筋芽細胞が目覚まし、破壊された筋肉を時間をかけて修復していきます。

筋肉破壊時にトリテルペン酸の濃度を高めると、修復スピードをアップさせ肉疲労、痙攣対策のお役に立ちます。

※筋芽細胞とは、筋肉の元となる細胞であり、この細胞が結集したものが筋管というもので、さらに筋管が結集したものを筋繊維といえます。

### ~筋芽細胞の働き~



### 〈ご愛用者様の声〉

競輪選手 45歳・男性  
K・Y様

怪我後2か月ぶりの練習で軽練芽楽を摂ったらモノ凄く力が湧いてきた。翌日も翌々日も不思議なくらい筋肉痛がないのが驚きでした。今だに筋肉痛知らず!足と腹筋が握りも3分で軽減!凄い!こんな疲労回復初めて!

自転車ロードレーサー 24歳・男性  
K・K様

レース中カプエインとは違う力が湧いてきます。お陰さまで表彰台が上がれました。それに翌日全然疲れないのが驚き、むしろ絶好調なぐらい!

マラソン選手 69歳・女性  
N・K様

大阪マラソンでは、痙攣してか大塚甘草湯を摂りましたがゴールまで握りが治りませんでした。岡山マラソンでも足が攣ったので、すぐに軽練芽楽を摂ったら痙攣が全くなくなりました。次回のフルマラソンでは10キロおきに軽練芽楽を摂って痙攣なしで4時間半を切りたいと思います。

テニス選手 42歳・女性  
Y・N様

ハードコートの試合では芍薬甘草湯やイオン系摂って握り対策が続きと必ず痙攣してました。かなり厳し試合で初めて軽練芽楽を摂ったら握らなかつた。私にとっても信頼できる握り対策サプリメントです。

## 初回限定「軽練・芽楽」に限り、送料無料!!

商品のご注文・お問い合わせは

インターネット <http://www.nex-co.jp>

ネックス サプリメント

検索

電話 0120-087-500

携帯電話からもかけられます

FAX 072-220-7148

¥5,000以上購入の方、送料・代引手数料無料。

初回ご購入の方は¥3,000以上で、代引手数料無料。

(北海道、沖縄県、離島について) 商品送料+代引手数料として¥1,000が必要です。



株式会社ネックス サプリメント開発部

〒587-0042 大阪府堺市美原区木材通1丁目-1-48  
営業時間 平日AM9:00~PM8:00



本体価格 1,300円(税別)





**KEMO**



**KE-R8 5KS**

 **SWISS** engineering

**WWW.KEMOBIKES.JP**



SHIONO BICYCLE CO., Ltd. SPORTS Div.  
TEL.072-229-8251



<https://www.facebook.com/Kemobikes>



<http://www.youtube.com/channel/UCSTywF0Lk7ubIMqI4-h0fA>

# サイクルチームウェア オーダーシステム

VALETTE

**業界最速!**

**最短納期**

**10日**

※短納期プラン(有料オプション)をご利用の場合。通常納期はご注文確定より30日  
※ライトラインシリーズは短納期プランをご利用いただけません

**最小ロット3着** (追加オーダーは1着から)

**データ製作無料** (完成まで5営業日)

**27種類のアイテムが制作可能**

- 色数無制限でデザインは自由自在
- 安心の国内生産・国産メーカー高機能生地
- 6種から選べるイタリア製パッド



幅広いオプション設定であなたのための1着にカスタマイズ

**新規ご注文は3着から**

(追加オーダーは1着から) ※サイクルTシャツは新規10着から

**REGULAR LINE** レギュラーライン

ご注文確定後  
最短納期 **10日**

安心の高品質  
**日本製**

追加オーダー  
2着以下1着につき+¥1,000円(税別)/1着  
※サイクルTシャツの追加オーダーは  
1~4着 +¥2,000円(税別)/1着  
5~8着 +¥1,000円(税別)/1着

半袖ジャージ ¥12,800(税別)	長袖ジャージ ¥13,800(税別)	レーシングパンツ ¥11,000(税別)	ウインドブレーカー ¥14,800(税別)	トライアスロンジャージ ¥11,800(税別)
半袖トライジャージ ¥12,800(税別)	トライパンツ ¥11,000(税別)	トライスーツ ¥18,800(税別)	半袖ワンピース ¥18,800(税別)	長袖ワンピース ¥20,800(税別)
ウインドベスト ¥12,800(税別)	ウインタージャージ ¥16,800(税別)	ウインタージャケット ¥19,800(税別)	ロングタイツ ¥14,200(税別)	
サイクルTシャツ ¥5,500(税別)	グローブ ¥5,000(税別)	レーシングスカート ¥3,800(税別)	アームカバー ¥4,200(税別)	レッグカバー ¥5,800(税別)
シューズカバー ¥3,800(税別)	ヘッドカバー ¥3,800(税別)	サイクルキャップ ¥3,800(税別)	サコッシュ ¥3,000(税別)	

バレットの高品質ジャージをお求めやすい価格で

**新規ご注文は10着から** (追加オーダーは1着から)

ライトラインシリーズは短納期プランがご利用いただけません

**LIGHT LINE**

ライトライン

追加オーダー  
1~4着 +¥2,000円(税別)/1着  
5~8着 +¥1,000円(税別)/1着

ご注文確定後  
納期 **30日**

安心の高品質  
**日本製**

半袖ジャージ ¥8,476(税別)	長袖ジャージ ¥10,000(税別)	レーシングパンツ ¥8,476(税別)	ウインドブレーカー ¥10,476(税別)
----------------------	-----------------------	------------------------	--------------------------

**オプションで  
サロペット装着可**

サロペット(オプション) +¥2,100(税別)
レギュラーライン ライトライン どちらにも装着可。

**6種から選べる  
イタリア製パッド**

レモン (2D) 無料	ベリー (2Dwoman) 無料	プラム (トライアスロン) 無料	マスカット (3D) ¥500 (税別)	グレーブ (3Dwoman) ¥500 (税別)	ライム (4D) ¥1,000 (税別)
-------------------	------------------------	------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------

各オーダーアイテムの詳細・お申込みはwebで <http://www.valette.jp>

**VALETTE**